



CÂMARA MUNICIPAL DE
AIUABA

aprovado pelos 23 vereadores
presentes. Em 10-05-2026.
Gustavo C. A. Neto
CPF: 431.150.803-44
Presidente da Câmara de Aiuaba

Poder Legislativo Municipal de Aiuaba – Estado do Ceará

INDICAÇÃO PARLAMENTAR N.º 11/2026

EMENTA: Solicita a complementação da passagem molhada – modelo adotado de única parede de retenção – que dá acesso ao Sítio Aliança, próximo ao Povoado da Fazenda Nova, zona rural do município de Aiuaba-CE.

Senhor Presidente,

A Vereadora que esta subscreve, no regular exercício de suas funções legislativas auxiliares, com fundamento no **artigo 141 do Regimento Interno** desta Augusta Casa Legislativa, solicita à Mesa Diretora que se digne, independentemente de **ad referendum** do Plenário, encaminhar ofício ao Poder Executivo Municipal, indicando ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal que determine aos órgãos competentes a **realização de serviços de complementação da passagem molhada** que dá acesso ao Sítio Aliança, nas proximidades do Povoado da Fazenda Nova, Zona Rural, Aiuaba-CE.

DA JUSTIFICATIVA

A presente indicação justifica-se em razão das más condições de trafegabilidade da via, decorrentes do modelo adotado de passagem molhada com única parede de retenção, implementado na referida localidade há anos.

O modelo adotado possibilita o sensível deslocamento de material e, por consequência, a retenção de água e a formação de atoleiros na própria via por vários dias — efeitos que a estrutura implementada deveria justamente evitar.

Como demonstrado, o que deveria representar solução para a trafegabilidade no período chuvoso, na realidade, tem provocado ainda mais transtornos à população, diante sua capacidade de retenção de água, em muitos casos, provocando o efeito de barragem na via.

Cumprе salientar que esse acesso é o único existente para a referida localidade, onde residem algumas pessoas idosas, que, muitas vezes, veem-se impossibilitadas de se deslocarem para realizar atividades rotineiras, como escoar suas produções, adquirir insumos básicos de consumo, procurar atendimento médico, entre outras.

Além disso, destaca-se que, com frequência, veículos do próprio município e da Operação Pipa necessitam trafegar por esse trecho para atendimento à comunidade. Contudo, diante das condições atuais e do cenário desafiador, há risco de avarias nesses veículos, o que pode comprometer ainda mais a prestação dos serviços públicos.

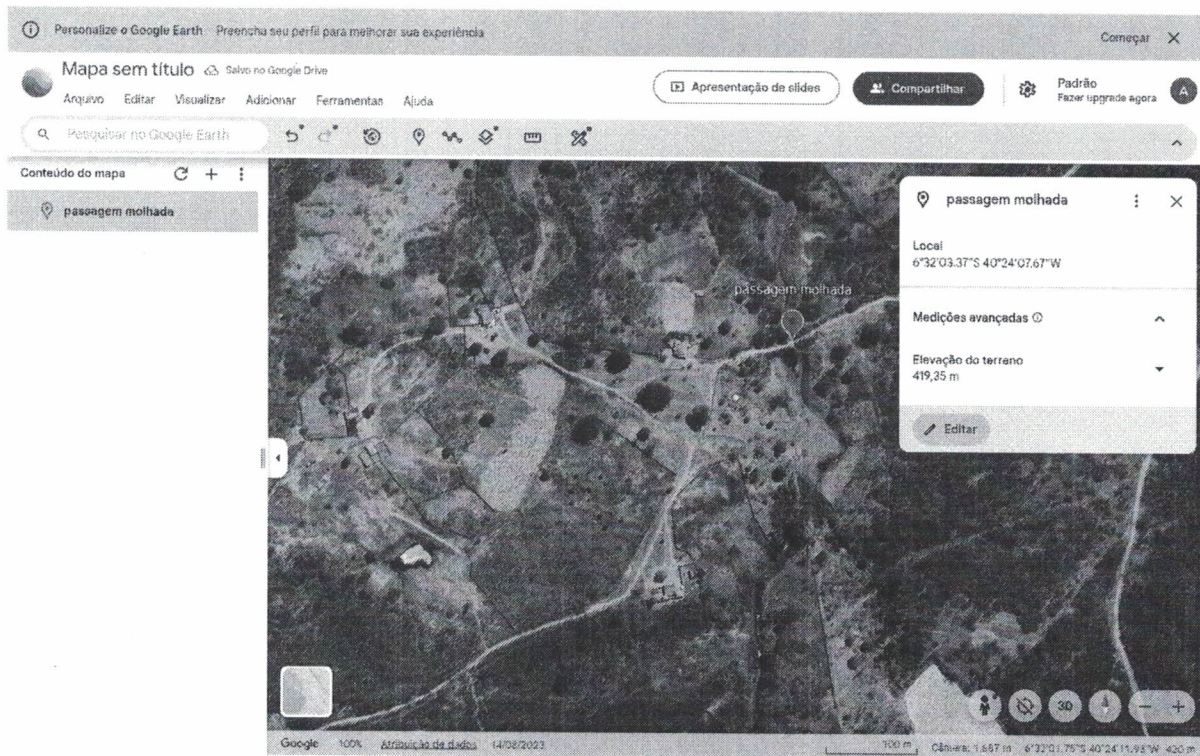
Para melhorar esse cenário, faz-se necessária a edificação de um segundo muro de retenção, bem como o preenchimento entre os dois muros com material de difícil deslocamento.

Ressalta-se que a complementação da referida passagem molhada, revela-se medida de relevante interesse público, porquanto contribuirá de forma direta para a melhoria da mobilidade rural, para o incremento da segurança dos usuários da via e para a valorização da área, além de assegurar a preservação do patrimônio público existente. Ademais, a intervenção proposta objetiva mitigar potenciais danos ao erário e ao contribuinte municipal, em observância aos princípios constitucionais da eficiência, da economicidade e da prevenção de riscos, insculpidos no art. 37 da Constituição Federal.

Diante do exposto, solicita-se ao Poder Executivo, por meio do setor competente, que sejam adotadas as providências necessárias para a execução do serviço com a maior brevidade possível.

Para melhor visualização, seguem abaixo a foto e imagem do Google Earth:





Sala das Sessões, 02 de março de 2026.

Angelliny Brito Bastos Feitosa
Angelliny Brito Bastos Feitosa
Vereadora